

Initiative Schutz des Lippemündungsraums
c/o Birgit Forstmann
Frankfurter Straße 19, 46485 Wesel

<https://initiative-lippemuendungsraum.de/>

Wesel, 10.11.2020

An den

Rat der Stadt Wesel
Büro der Bürgermeisterin
Klever-Tor-Platz 1
46483 Wesel

Kreis Wesel
Landrat Ingo Brohl
Reeser Landstraße 31
46483 Wesel

An den Rat der Stadt Wesel

Sehr geehrte Mitglieder* des Rates der Stadt Wesel,
sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

wir möchten Sie auffordern,

eine Umwandlung der Frankfurter Straße im Abschnitt Wesel - Lippedorf

zwischen der Kreuzung Frankfurter Straße + Emmelsumer Straße
und der Kreuzung Frankfurter Straße + B8 / Willy-Brand-Straße

zu einer Fahrradstraße bzw. einer Radschnellverbindung
mit Mitnutzung durch die Anlieger bei der zuständigen Behörde StraßenNRW anzuregen
und deren Umwandlung aktiv zu begleiten.

Die Vorteile einer Beruhigung dieses Straßenabschnittes für die Naturschutz- und
Landschaftsschutzgebiete des Lippemündungsraums und die Bürger*Innen von Lippedorf,
sowie für den Fluß auf der B8 durch Wegfall der Ampel im Kreuzungsbereich Frankfurter
Straße /B8 haben wir Ihnen in einem vorherigen Antrag auf Umgestaltung zu einer
Sackgasse bereits erläutert (Bürgerbegehren der Bürger*Innen von Lippedorf / Wesel an
den Landrat des Kreises Wesel und den Rat der Stadt Wesel 7.8.2019).

Neu hinzugekommen ist seitdem der Beschluss des Rates der Stadt Wesel vom 17.6.2020
1. den Ausbau des Fahrradnetzes in Wesel zu fördern

(Siehe Ratsinfo http://ratsinfo.wesel.de/bi/to0040.asp?__ksinr=2008

Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Nachhaltigkeit 17.06.2020

Punkt 10: Planung und Umsetzung eines gesamtstädtischen Netzes von Fahrradstraßen
und Fahrradrouten)

und 2. die Stadt Wesel am Wettbewerb "Naturstadt" teilnehmen zu lassen (Punkt 11 der
o.g. Sitzung).

Der die Frankfurter Straße im o.a. Abschnitt zwischen den Kreuzungen mit der
Emmelsumer Straße und der B8 begleitende Fahrradweg ist Bestandteil des
überregionalen Fernwanderweges Römer-Lippe-Route RLR.

Dieser Fernwanderweg ist der erste Fernwanderweg Deutschlands, der 2019 von „Reisen
für Alle“ zertifiziert wurde. Als erster Radfernweg wurden anhand der RLR einheitliche
Vorgaben zur Zertifizierung von Radfernwegen entwickelt und erprobt. Rolf Schrader,
Geschäftsführer DSFT Berlin e.V.: „Das Projekt an der RLR hat Modellcharakter für die

Erhebung von Kennzeichnung von Radfernwegen und längeren Routen im System ‚Reisen für Alle‘.“

Die Römer-Lippe-Route gewann den "Deutschen Fahrradpreis 2020". Das Projekt "Barrierefreiheit am Beispiel der Römer-Lippe-Route" hat den 1. Platz in der Kategorie Service belegt.

Der Fahrradweg der Römer-Lippe-Route (siehe Abbildungen 1 und 2) verläuft in dem o.g. Streckenabschnitt nur durch einen 200-110cm breiten Grünstreifen von der Fahrbahn getrennt nord-westlich neben der Fahrbahn der Frankfurter Straße. In dem von uns angesprochenen zu beruhigenden Abschnitt kommt es zu einer komplexen Gefahrensituation auf dem kombinierten Geh-Fahrradweg durch eine Wegneigung von 6% auf 300m, durch eine Verengung des Fahrradweges von 250 auf 150cm zwischen den Grundstücken Frankfurter Straße 9 und 13, durch eine Straßen- und Radwegbiegung um 90° auf einer Strecke von 300 Metern im Bereich der Steigung/Neigung und durch die Tatsache, daß dieser Gefahrenabschnitt auf der Außenseite der Weg-/Straßenbiegung liegt. Der Fahrbahn und Fahrradweg trennende Grünstreifen verengt sich in dem Bereich des verengten Radweges ebenfalls von 200 auf 110cm Breite. Außer Kontrolle kommende Fahrzeuge auf der Straße werden durch die Zentrifugalkraft unweigerlich auf den Geh-Fahrradweg geführt (mögliche Ursachen u.a. Straßenglätte, überhöhte Geschwindigkeit). **Eine besondere Brisanz bekommt die Strecke dadurch, dass die die Straße begleitende Leitplanke nicht Geh- und Fahrradweg von der Straße trennt, sondern auf der Außenseite des Geh- und Fahrradweges verläuft: von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge (zer-)quetschen hier befindliche Fußgänger/Radfahrer gegen die außen verlaufende Leitplanke.** Das verengte Fahrradwegsegment liegt zudem am Fuße des Anstieges zur Kreuzung Frankfurter Straße / B8 bzw. am Ende der Abfahrt von der Kreuzung, somit am Ende/Anfang der abschüssigen Wegstrecke.

Um die Sicherheit der Fahrradnutzer*Innen der Römer-Lippe-Route auf dieser Strecke zu erhöhen und damit die Sicherheit und Attraktivität dieses Abschnittes der Römer-Lippe-Route an sich zu verbessern, würde die Umwandlung dieser o.g. Straßenstrecke in eine Fahrradstraße zielführend sein. Eine Ausführungsvariante könnte eine Radschnellverbindung sein, wobei der jetzige Fahrradweg zum Gehweg, eine Spur der Landstraße zur Radschnellverbindung und die zweite Spur der Landstraße zur Anliegerstraße (PKW) würde.

Ein weiterer Aspekt der Beruhigung dieses Straßenabschnittes ist es, dass hier eine Ferngasleitung von Thyssengas (*015 000 000, Hamborn - Wesel - Bocholt) genau an der Stelle, wo auch Fahrradfahrer durch die Straßenführung am Fuß des Hügels gefährdet sind, sehr nah an der Frankfurter Straße verlegt ist. Ein verunfallender LKW, evtl. sogar mit Gefahrgut beladen, gefährdet hier auch die Sicherheit der Ferngasleitung. Eine Explosion oder der Brand eines verunfallenden LKW könnte somit durch eine Folgeexplosion der Ferngasleitung verheerenden Schaden in der Mitte der dörflichen Ansiedlung anrichten. Durch eine Beruhigung des Straßenabschnittes durch Wegfall von Schwerlast- und Gefahrguttransporten (sie sind aktuell erlaubt) würde diese Gefahr minimieren.

Auch würde die Naturnähe, das Naturerlebnis der Fahrradfahrer*Innen auf dem Weg durch diesen Abschnitt des Naturschutzgebietes im Lippemündungsraum verbessert, somit die Attraktivität des Fernwanderweges Römer-Lippe-Route in Wesel gesteigert. Zudem würde auch das Fahrradwegenetzwerk Wesels qualitativ verbessert, was den erklärten Zielen des Rates der Stadt entspricht.

Neu hinzugekommen ist auch seit dem 23.7.2020 die Volksinitiative Artenschutz NRW (<https://artenvielfalt-nrw.de>), die auch von der Lokalpolitik Handeln einfordert: "Auch vor Ort muss sich die Politik daran messen lassen, was sie für lebenswerte Städte und Gemeinden tut."

Prinzipiell erachten wir den Rückbau des o.g. Straßenabschnittes zu einer reinen Anliegerstraße / Fahrradstraße für sinnvoll.



Birgit Forstmann / Wesel - Lippendorf
Sprecherin der Initiative Schutz des Lippemündungsraums

Verweise:

Website der Initiative Schutz des Lippemündungsraum - Unterseite:
<https://initiative-lippemuendungsraum.de/index.php/der-lippemuendungsraum/radfernwanderweg-roemer-lippe-route>

Website der Römer-Lipperoute: <https://www.roemerlipperoute.de/>

Fahrradgesetz NRW:

<https://www.aufbruch-fahrrad.de/>
<https://www.aufbruch-fahrrad.de/radverkehrsgesetz-fur-nrw-landtag-nrw-ubernimmt-die-forderungen-von-aufbruch-fahrrad/>
<https://www.adfc-nrw.de/aktuelles/aktuelles/article/nrw-verkehrsausschuss-einstimmig-fuer-fahrradgesetz.html>
<https://www.land.nrw/de/pressemitteilung/eckpunkte-fuer-fahrradgesetz-vorgestellt-wuest-wir-staerken-nordrhein-westfalen-als>
https://rp-online.de/nrw/landespolitik/als-erstes-bundesland-bekommt-nrw-ein-fahrradgesetz-das-hat-eine-volksinitiative-durchgesetzt-der-landtag-griff-die-idee-auf_aid-47900991

Planungsleitfaden Radschnellverbindungen:
<https://www.agfs-nrw.de/fachthemen/radverkehr/planungsleitfaden-radschnellverbindungen>

Abbildung 1: Römer-Lippe-Route Verlauf in Lippendorf / Frankfurter Strasse

Interaktive Karte

Logos: NORDRHEIN WESTFALEN AKTIV, EUROPÄISCHE UNION (Investition in unsere Zukunft, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung), Zum Geoportale, Stadtplan, Luftbilder (RVR)

Suchfeld: Adresssuche

Legende:

- WMS-Dienst RLR RTG
- Barrierefrei
- OPNV
- Wegbeschaffenheit
- Querung
- Poller oder Durchlaufschranke
- Behindertenparkplatz
- Behinderten WC
- Neigung
- Gefahrenstelle
- auf Radwegen
- gefährliche Strecke
- RLR Schleifen
- RLR Haupttrouten

Map Labels: Lippendorf, Willy-Brandt-Str., Kasselweg, 100 m

Footer: METROPOLE RUHR TOURISMUS, Maßstab 1:5000, Impressum / Datenschutz, RUHR

Abbildung 2: Frankfurter Straße zwischen Kreuzung B8 und Emmelsumer Straße
Fahrradweg, Breite in Lippedorf in cm - Lage der Leitplanke
Umwandlung in Fahrradstraße mit Mitnutzung durch Anlieger

